

TERMIK-LIGAEN

Den Danske Svæveflyver Turnering
Konkurrenceregler gældende for 2017



TERMIK

LIGAEN

D A N M A R K

Filnavn	D:\Source\Privat\Git\SoarTask\Regler\TERMIK-Ligaen Konkurrenceregler 2017.docx
Senest redigeret	09-04-2017 21:5009-04-2017 21:48
Dokument version	17
Forfattere	Arne Boye-Møller, Helmuth Egsgaard, Klaus Vang, Lars Peder Hansen

1 Indholdsfortegnelse

1	INDHOLDSFORTEGNELSE	2
2	FORORD	57
2.1	GENERELT.....	57
2.1.1	Kort resume af 2012	57
2.1.2	Kort resume af 2011	57
2.1.3	Kort resume af 2010	57
2.1.4	Kort resume af 2009	57
2.1.5	Kort resume af 2008	57
2.1.6	Kort resume af 2007	57
2.1.7	Kort resume af 2006	57
2.1.8	Kort resume af 2005	58
2.1.9	Kort resume af 2004	68
2.1.10	Kort resume af 2003	68
2.1.11	Kort resume af 2002	68
2.1.12	Kort resume af 2001	68
2.1.13	Kort resume af 2000	68
2.1.14	Kort resume af 1999	68
2.2	LÆSEVEJLEDNING TIL KONKURRENCEREGLERNE	68
2.3	ANVENDT PROGRAMMEL I FORHOLD TIL KONKURRENCEREGLER	68
2.4	FORSLAG OG ØNSKER	68
3	INTRODUKTION	810
3.1	MÅL	810
3.2	MIDLER	810
4	ÆNDRINGER TIL SÆSONSTARTEN I ÅR 2013.....	911
4.1	ÆNDRINGER TIL REGLERNE.....	911
5	ORGANISATION.....	1012
5.1	LIGALEDELSEN	1012
5.2	KONKURRENCELEDER.....	1012
5.3	VENDEPUNKTSANSVARLIG.....	1012
5.4	PILOTER	1012
6	KONKURRENCEREGLER.....	1012
6.1	DEFINITIONER.....	1012
6.1.1	Deltagere	1113
6.1.2	Datoer og aktiviteter	1113
6.1.3	Konkurrence Discipliner.....	1113
6.1.4	Sportsvidne	1113
6.1.5	Deklarerede opgaver	1113
6.1.6	Ikke deklarerede opgaver.....	1113
6.1.7	FAI Trekants opgave.....	1214
6.1.8	Handikapindex.....	1214
6.2	GENERELLE REGLER.....	1214
6.2.1	Stræk opgaver: distancer	1214
6.2.2	Stræk opgaver: vendepunkter.....	1214
6.2.3	Stræk opgaver : start-, vendepunkts- og ankomstpassage	1215
6.2.4	Højdevinding og Varighed: min. krav.....	1315
6.2.5	Tosædet flyvning	1315
6.2.6	Definition af konkurrenceledelse	1315
6.3	DOKUMENTATION	1315
6.3.1	Opgaveseddel + logger/barograf/startliste.....	1315
6.3.2	Anvendelse af IGC godkendt logger alene som dokumentation.....	1315
6.3.3	Ansvar for dokumentations rigtighed.....	1315



6.3.4	Attesting af sportsvidner.....	1315
6.3.5	Tilladte dokumentationsformer.....	1316
6.3.6	Stikprøver / kontrol.....	1416
6.3.7	Godkendelse af flyvninger.....	1416
6.4	ANSVAR.....	1416
7	POINTBEREGNING.....	1416
7.1	VARIGHED OG HØJDEVINDING.....	1416
7.2	STRÆKFLYVNING.....	1416
7.3	POINTS DER INDGÅR I DET SAMLEDE RESULTAT.....	1517
7.3.1	Individuel.....	1517
7.3.2	Klub.....	1517
7.4	TIDSFRISTER.....	1517
7.4.1	Indberetning hurtigst muligt.....	1517
7.4.2	Oprettelse af nye vendepunkter.....	1517
7.4.3	Vendepunkt godkendelse : Vendepunktschef.....	1518
7.4.4	Opgave godkendelse : Konkurrenceleder.....	1518
7.4.5	Opgave godkendelse : Ligachef.....	1618
8	RESULTATER.....	1618
8.1	INDIVIDUEL KONKURRENCE: GRUPPE A, B OG C.....	1618
8.2	INDIVIDUEL KONKURRENCE : 100KM INTERVALLER.....	1618
8.3	TANDEMKLASSEN.....	1618
8.4	KLUBKONKURRENCE.....	1618
8.5	OP- OG NEDRYKNING VED SÆSONSLUT.....	1719
8.5.1	Grupper : Individuelle resultater.....	1719
8.5.2	Divisioner : Klub resultater.....	1719
8.6	POKALER OG PRÆMIER.....	1719
8.6.1	Grupper : Individuel.....	1719
8.6.2	Individuel : 100km intervaller.....	1719
8.6.3	Tandemklassen.....	1720
8.6.4	Division : Klubber.....	1720
8.7	ØVRIGE RESULTATER.....	1720
8.7.1	Distriktskonkurrence.....	1820
8.7.2	Intern Klub konkurrence.....	1820
9	BILAG: FORTOLKNINGER OG EKSEMPLER.....	1820
9.1	OPGAVE DEKLARATIONER.....	1820
9.1.1	Deklareret opgave der afbrydes.....	1820
9.1.2	Deklareret opgave der afbrydes og udvides.....	1820
9.1.3	Deklareret opgave hvor piloten udelander.....	1821
9.1.4	Ikke deklareret opgave hvor piloten udelander.....	1821
9.1.5	Opgaven er en deklareret FAI trekant.....	1921
9.2	TOSÆDET FLYVNING.....	1921
9.2.1	En erfaren pilot og en B-pilot (lokalflyvningstilladelse) flyver tosædet sammen.....	1921
9.2.2	En erfaren pilot og en elev / A-pilot / gæst / passager flyver tosædet sammen.....	1921
9.2.3	Deltagelse i Tandemklassen.....	1921
9.3	SPORTSVIDNER.....	1921
9.3.1	Solo piloter uden S-certifikat.....	1921
9.3.2	Samme S-Pilot attesterer før og efter.....	1921
9.3.3	To S-piloter flyver sammen.....	1922
9.4	ANVENDTE VENDEPUNKTER.....	1922
9.4.1	Deklareret opgave.....	2022
9.4.2	Deklareret opgave med sikkerhedsvendepunkt.....	2022
9.4.3	Ikke-Deklareret opgave: ud-hjem.....	2022
9.4.4	Ikke-Deklareret opgave: retur til forrige vendepunkt.....	2022
9.4.5	Landing på deklareret flyveplads uden at passere ankomst linien.....	2022
9.5	ANVENDT DOKUMENTATION.....	2022



9.5.1	<i>Piloten anvender GPS logger</i>	2022
9.5.2	<i>Piloten har kun dokumentation i form af en IGC Logger</i>	2023
9.5.3	<i>Varigheds flyvning uden barograf eller logger</i>	2023
9.6	REGISTRERING AF OPGAVER : TIDSFRISTER.....	2023
9.6.1	<i>Rettidig</i>	2123
9.6.2	<i>I sidste sekund</i>	2123
9.6.3	<i>For sent</i>	2123
9.6.4	<i>Alt for sent</i>	2123



2 Forord

2.1 Generelt

Ideen til en landsdækkende svæveflyve turnering blev fostret på et PR-seminar i efteråret 1996. Vi tog opgaven op på det følgende PR-seminar i 1997, hvor målet var at have en konkurrence klar til præsentation på PR-seminaret i 1998. Dette er nået. Der forelå ved sæsonstart 1999 et færdigt regelsæt for turneringen.

2.1.1 Kort resume af 2012

Sommeren 2012 blev en tam affære og vi måtte erkende, at fik en middelmåddig sæson med færre flyvninger end vi har set længe. Ikke desto mindre er der blevet fløjet hårdt på og gennemsnitsdistancen per flyvning er fortsat stabil eller stigende.

2.1.2 Kort resume af 2011

Vi var i foråret 2011 på vej mod alletiders rekord opgavemæssigt og distancemæssigt. Vi var næste 200 opgaver foran fra midt i foråret med da sommerferien og SUN-Air Cup blev afviklet faldt omsætningen i takt med at et våd sommer og efterår indfandt sig. Således endte året på lidt under middel i forhold til de forudgående år.

2.1.3 Kort resume af 2010

Årets nyskabelse var anvendelse af høje faktorer for FAI trekant flyvning for at tilgodese især Sjællændernes mulighed for at gennemføre korte FAI opgaver men der er relativt få der overhovedet flyver denne type opgave. Året bød på lidt over middel deltagelse og aktivitet.

2.1.4 Kort resume af 2009

-blank

2.1.5 Kort resume af 2008

I 2008 fik vi sandsynligvis det bedste forår i de fleste minde (30 år), idet vejret næsten i 6 uger fra primo maj havde 2.000m base og mange gamle rekorder blev slået. Resten af året gav dog blandede oplevelser med enkelte rigtig gode dage således, at vi endte med den næstbedste sæson i TERMIK-Ligaens 10 år. Vi fik fløjet ialt 372.288km fordelt på 1.613 opgaver af 333 piloter. Blandt de nye tiltag igennem de sidste par år lader det til, at Tandemklassen er ved at få tag i piloterne og vi ser nu en flot deltagelse i både DM, DIKO og de daglige TERMIK-Liga flyvninger.

2.1.6 Kort resume af 2007

I 2007 blev der, trods oplevelsen af den ringeste vejrmæssige sæson i mange år (den vådeste sensommer i 27 år blandt andet), fløjet knapt 242.000km af 291 piloter med ialt 1.078 gyldige opgaver. Men samlet set et ringere niveau end vi er vant til. På trods af dette, kan vi konstatere, at der i år er blevet sat rekord i gennemsnitsdistancen per strækflyvning således at vi nu er oppe på 224km/opgave i forhold til de forudgående års rekord 213km/opgave. Desuden lader det til, at den nye strukturering af 1. og 2. division hvor vi fra sæsonstarten 2007 øgede antallet af klubber fra 6 til 8, er blevet taget godt imod. Det er desuden vores opfattelse, at konkurrence- og spændingsmæssigt har det givet større udfordringer for de klubber der ligger i op- og nedryknings zonerne.

2.1.7 Kort resume af 2006

I 2006 blev der fløjet 273.000km begået af 342 piloter med ialt 1.269 gyldige opgaver. Således kom vi i år over de 2 millioner km siden Ligaens start. Ved udgangen af Sun Air Cup stod vi faktisk til rekord deltagelse på trods af et dårligere forår end ellers (bortset fra nogle få dage som f.eks. d. 14 maj) - men så indtrådte der en historisk dårlig periode igen fra slutningen af august - og vejret kom sig aldrig rigtigt. Årets resultat er således statistisk set et gennemsnits år.

2.1.8 Kort resume af 2005

I 2005 blev der fløjet 1.193 opgaver og ialt 253.004km af 350 piloter. Det er det laveste antal opgaver i 6 år som hovedsageligt skyldes sammenfald af dårligt vejr og weekender. Antallet af flyvedage var 89 dage med 117



registreringer på en enkelt dag som den bedste. Antal km / stræk opgave blev TERMIK-Ligaens bedste med et snit på 209km/opgave. Det er Ligaledelsens opfattelse af introduktion af en større gruppe B har haft den ønskede effekt om at give flere mulighed for at rykke op – og samtidigt øge konkurrencen i gruppe C hvorfor vi fortsætter med denne regel.

2.1.9 Kort resume af 2004

I 2004 blev der fløjet 1.283 opgaver med 248.236km af 352 piloter. Antallet af opgaver ligger lige under middel (1.319) hvilket sandsynligvis kan tilskrives en sæson præget af lange perioder med dårligt flyvevejr. Den gennemsnitlige distance per strækopgave (193km) er dog kun 3km mindre end i 2003.

2.1.10 Kort resume af 2003

I 2003 blev 1 million stræk kilometer rundet d. 15 maj af 62 piloter. Ved sæsonens afslutning havde TERMIK-Ligaens deltagere tilsammen fløjet 1.626 opgaver hvor strækflyvningerne gav ialt 327.239km hvilket bringer os op på i alt 1.268.025km over 5 sæsoner.

2.1.11 Kort resume af 2002

I sommeren 2002 er der indberettet 1.347 opgaver og over 257.567km begået af 375 piloter. Efter 4 sæsoner med 5111 registrerede opgaver, heraf 4.603 strækopgaver på ialt 940.808km (204km i snit) er vi ved at nærme os det magiske tal én million km, eller 25 gange rundt om jorden.

2.1.12 Kort resume af 2001

I Sommeren 2001 er der indberettet 1.544 opgaver og over 270.000km begået af 367 piloter hvilket er ca. 50% flere opgaver end år 2000 og ca. 70% længere i km.

2.1.13 Kort resume af 2000

I Sommeren 2000 er der indberettet 1.021 opgaver og fløjet 159.983 km. Efteråret 2000 er brugt til evaluering af turneringen.

2.1.14 Kort resume af 1999

I Sommeren 1999 blev der fløjet og indberettet mere end 1000 opgaver fordelt på 27 klubber, hvorved hovedparten af landets svæveflyveklubber deltog.

2.2 Læsevejledning til konkurrencereglerne

Dette dokument spænder ganske vist over ~~2123~~ sider men det man behøver at vide for at kende reglerne i TERMIK-Ligaen kan læses i afsnit 6 (knap tre A-4 sider) medens man kan læse afsnit 7 hvis man vil vide hvordan points bliver beregnet. Afsnit 8 handler om hvorledes præstationerne bliver håndteret i Grupper og Divisioner.

Et supplement og givetvis vigtigt afsnit er afsnit 9, som giver eksempler på anvendelsen af visse regler hvor vi erfaringsmæssigt har konstateret at der kan opstå tvivl.

2.3 Anvendt programmel i forhold til konkurrenceregler

TERMIK-Ligaen benytter sig af programmet SoarTask til henholdsvis registrering, rapportering og resultatformidling. Hvor programmet og nærværende regler er i konflikt er det nærværende regler der gælder.

2.4 Forslag og ønsker

Konstruktive forslag og ønsker modtages meget gerne på e-mail adressen helpdesk@termik-ligaen.dk.

Opgaven bliver løst af følgende personer der pt. udgør Ligaledelsen:

Arne J. Boye-Møller, Vestjysk Svæveflyveklub
Helmuth Egsgaard, Herning Svæveflyveklub
Klaus Vang, Østsjællandss Svæveflyveklub



TERMIK-LIGAEN
Konkurrenceregler gældende for 2017

Forord
Forslag og ønsker

Lars Peder Hansen, Billund Svæveflyveklub

Horsens den 9. april 2017



3 Introduktion

3.1 Mål

Formålet med en national svæveflyver turnering er følgende:

- En positiv synliggørelse af svæveflyvning i Danmark over for offentligheden, pressen, nuværende og kommende medlemmer.
- Fremme interessen for konkurrence- og strækflyvning.
- Konkurrencen skal henvende sig til så mange som muligt
- Deltagelse i konkurrencen skal være så let som muligt uden komplicerede regler for deltagelse
- Det skal være muligt at skalere konkurrencen, forstået således, at der ud af de indberettede data kan udbygges med andre grupperinger
- Skal have en sportslig bredde, således at både begyndere og elitepiloter kan deltage og blive motiveret for deltagelse
- Aktualitet. Resultaterne skal være aktuelle således at de har nyhedsværdi. Dette nødvendiggør en hyppig opdatering, minimum ugentligt og gerne hyppigere

3.2 Midler

For at opnå ovenstående mål er det nødvendigt at gøre brug af følgende midler:

- Anvendelse af EDB
- Hyppige opdateringer
- Resultaterne opdateres løbende og minimum hver uge hvis der er nye resultater.

Rapportering af resultaterne:

- Resultaterne behandles og inddateres så vidt muligt i klubberne.
- Den enkelte pilot kan selv via det udviklede program indrapportere sin flyvning.
- Internet bruges til at sende resultaterne til ligaledelsen.

Formidling af resultater:

- Ligaledelsen behandler de indkomne data og beregner løbende resultaterne.
- Resultaterne opdateres løbende på Termik-Ligaen's hjemmeside www.termik-ligaen.dk
- E-mail til klubberne, sportsjournalisterne og andre, der kan have interesse.

Konkurrenceledere:

- I klubberne er der etableret en konkurrenceleder der er ansvarlig for, at de dokumenterede flyvninger indrapporteres, og for at de samlede resultater formidles ud til piloterne.
- For at dette kan fungere optimalt er det nødvendigt, at der etableres en gruppe i klubben omkring konkurrencelederen til det nødvendige arbejde med opdateringen af flyvningerne.

Organisation og tilhørsforhold:

- Termik-Ligaen ledes af en gruppe bestående af 5 personer, herefter kaldet "Ligaledelsen".

Hensigten er at have en repræsentant for hvert distrikt:

- Tvist og afgørelser ligger i juryen, der består af formanden for Ligaledelsen og en person fra Nordjysk- og en fra Sjællandske distrikt.

TERMIK-Ligaen er sanktioneret som den landsdækkende svæveflyvekongurrence igennem DSvU's Konkurrenceudvalg.

Det er Ligaledelsens ansvar at markedsføre konkurrencen i klubberne og over for pressen samt udvikle konkurrencen med de erfaringer, der bliver høstet.



4 Ændringer til sæsonstarten i år 2013

Vi har i Ligaledelsen lyttet til de ønsker og gode ideér der har været fremført igennem årenes løb og har efter bedste evne forsøgt at tilpasse regler og systemer derefter.

Motiveringen for reglerne er, at tilstræbe spændende, sammenlignelige og udfordrende flyvninger på så lige vilkår som muligt.

4.1 Ændringer til reglerne

Følgende ændringer er gældende fra sæsonstarten 2013:

1. Afsnit 6.2.2 vedr antal anvendte vendepunkter: for at tilgodese de geografisk udfordrede deltagere der flyver fra Sjælland og Øerne åbnes der nu op for, at såfremt start og ankomst begge er placeret på Sjælland og / eller Øerne, er det tilladt at have op til i alt 12 vendepunkter inkl. Start – og ankomst.



5 Organisation

Det har fra start været Ligaledelsens ambition på sigt at indarbejde et antal engagerede kollegaer i TERMIK-Ligaens virke således at organisationen på sigt kan blive selvsupplerende når først konceptet har vundet almindelig accept og opbakning iblandt DSvUs medlemmer.

Da Ligaledelsen består af de oprindelige initiativtagere har ledelsesprincippet været oplyst enevælde men ambitionen er mere demokratiske tilstande over en årrække.

Ligaledelsen har derfor påbegyndt en rekruttering, der startede forrige år, med henblik på at få TERMIK-Liga koncept organisatorisk og konkurrencemæssigt funderet blandt DSvUs medlemmer.

5.1 Ligaledelsen

TERMIK-Ligaens ledelse er samsat således at hvert distrikt er repræsenteret. Ligaledelsen varetager desuden følgende roller:

- en Ligachef som er den ansvarlige for TERMIK-Ligaen og er kontakt person til DSvU
 - kontaktes på: ligachef@termik-ligaen.dk
- en Ligapressechef som er ansvarlig for kontakt til medierne
 - kontaktes på: pressechef@termik-ligaen.dk
- en Ligateknikchef som er ansvarlig for udvikling og vedligeholdelse af programmel og website samt den ugentlige totale resultatberegning
 - kontaktes på: servicedesk@termik-ligaen.dk samt på <http://jira.alfavision.dk/servicedesk/customer/portal/2>
- en Ligavendepunktschef der står for validering og godkendelse af vendepunkter samt godkendelse af nye nationale vendepunkter med mandat fra DSvU's Konkurrenceudvalg
 - kontaktes på: vpchef@termik-ligaen.dk

5.2 Konkurrenceleder

Til organisationen hører desuden fra hver klub en eller flere Konkurrenceledere som i forhold til Ligachefen har den udførende opgave mht. validering, dokumentation og godkendelser af opgaver i egen klub. Konkurrencelederen udpeges af de respektive klubber selv og meddeles Ligachefen.

5.3 Vendepunktsansvarlig

Desuden er der for hvert distrikt muligt at udpege en Vendepunktsansvarlig som i forhold til Vendepunktschefen har den udførende opgave mht. validering, dokumentation og godkendelse af vendepunkter i distriktet.

Den vendepunktsansvarlige udpeges pt. i samarbejde med Ligaledelsen.

5.4 Piloter

De aktive piloter afgør suverænt hvorvidt der er en TERMIK-Liga eller ej. TERMIK-Ligaens organisation er oprettet for dem og ikke omvendt.

Bemærk at piloter i forhold til konkurrenceledere selv kan indrapportere opgaver men at det er konkurrencelederens opgave i forhold til TERMIK-Ligaen, at godkende opgaven og stå inde for dokumentationen.

6 Konkurrenceregler

Konkurrencereglerne er tilstræbt at være så kortfattede og præcise som muligt. I kapitel 9 er der derfor desuden angivet et antal eksempler og uddybninger som supplement.

6.1 Definitioner

Følgende definitioner anvendes i alle TERMIK-Liga sammenhænge.



6.1.1 Deltagere

Alle solo piloter.

6.1.2 Datoer og aktiviteter

Datoer	Aktivitet	Hvem
1.marts – 30.september	Konkurrenceperiode, begge dage inklusive.	Alle
Hver uge	Hver uge udtages tilfældigt én opgave til stikprøvekontrol fra ugen to uger før.	Ligachefen
30. juni	"Skilledato". Min. én af de tre gyldige opgaver per pilot skal være efter denne dato.	Alle
Første weekend i oktober	Sidste dato for rettelser og godkendelser af piloter, fly, vendepunkter og opgaver.	Alle
Inden anden weekend i oktober	Sidste frist for indlevering af stikprøvedokumentation	Konkurrenceledere
Anden weekend i oktober	Evalueringsmøde	Ligaledelsen
Søndagen den anden weekend i oktober	Endelige resultater klar	Ligaledelsen
Primo december	Pokaler til gravering	Ligaledelsen
Repræsentantskabsmøde	Uddeling af pokaler til vinderne i Divisioner og Grupper	Alle
Ultimo februar	Opdateret Website med opdaterede divisioner og grupper samt Regler og SoarTask	Ligaledelsen

6.1.3 Konkurrence Discipliner

Disciplin	Deltagere
Strækopgaver	alle piloter kan deltage i denne disciplin
Varighed og højdevindinger	alle piloter med under 250 timer totalt ved sæsonstart kan konkurrere i denne disciplin

6.1.4 Sportsvidne

Pilot med S-certifikat. Når opgaver skal attesteres skrives helst blot pilotens navn men S-certifikat nummer må også gerne skrives på.

6.1.5 Deklarerede opgaver

Strækopgaver der er udskrevet inden start – dvs. på jorden. Vendepunkterne og rækkefølgen er nedskrevet og bevidnet før start. Den udskrevne opgave kan afbrydes efter pilotens valg og returneres direkte til ankomst. Det skal fremgå tydeligt af startattesten at opgaven er deklareret.

Der må returneres mellem vendepunkterne.

6.1.6 Ikke deklarerede opgaver

Strækopgaver hvor kun start og ankomst punkterne er nedskrevet og bevidnet før start. Piloten kan herimellem frit vælge sine vendepunkter (se 6.2.2, 4). Det skal fremgå tydeligt af startattesten at opgaven ikke er deklareret.

Der må ikke returneres fra et vendepunkt til det forudgående, der skal være mindst et vendepunkt imellem. Det er dog tilladt at returnere én gang til ankomst vendepunktet. Det er desuden tilladt at flyve en ikke deklareret opgave som en ud-hjem opgave.

Dog følges de regler der er gældende ved DM og Sun-Air Cup når opgaven er fløjet under disse konkurrencer.



6.1.7 FAI Trekants opgave

Der benyttes en *variant*¹ af definitionen af en FAI trekant opgave som alene skal opfylde:

1. at det enkelte ben på opgaven skal min. være 28% af den samlede længde (min. 25% ved opgaver over 750km)
2. at en FAI opgave må gennemflyves mere end én gang
3. at der må startes og afsluttes mellem to vendepunkter : distancen måles via vendepunkterne og ikke via start og mål

6.1.8 Handikapindex

For at stille alle deltagere så lige som muligt mht. hvilke fly man har adgang til at flyve i anvendes Tysk Aeroklubs (DAeC) Handikap Index for flytyper således som den ser ud ved sæsonstart. Den henvises derfor til DAeCs hjemmeside <http://www.daec.de> for gældende indeks liste og TERMIK-Ligaens hjemmeside hvor der linkes direkte til listen.

Handikapet anvendes udelukkende på flyet og er uafhængigt af piloten.

6.2 Generelle regler

1. Udtærskling / start: Skal finde sted inden for Danmarks grænser.
2. Landingssted / ankomst: Kan vælges frit.
3. Gps udelanding er tilladt.
4. Dokumentationen skal bevidnes af sportsvidne før og efter flyvningen for at være gyldig.
5. Det er ikke tilladt at erhverve sig større udgangshøjde end hvad der er muligt ved umotoriseret flyvning. Hvor det ikke er muligt at starte pga. f.eks. søbrise eller lufrumsforhold iøvrigt er det tilladt at lade sig flyslæbe eller ved egen motorkraft til en udgangshøjde der muliggør start på en flyvning. I så fald gælder IGC-reglen om maksimalt 1000m højdetab mellem start og mål. Det er pilotens ansvar, at kunne dokumentere dette højdetab.
6. det er tilladt at få en ny opgave medens piloten er i luften som kan betragtes som deklareret såfremt den er tildelt og annonceret af en decideret konkurrenceledelse.

6.2.1 Stræk opgaver: distancer

1. Strækopgaver har ikke nogen minimumsdistance.
2. Ved målflyvning gælder dog minimum 200 km.
3. Ved udelanding tildeles distancepoints inkl. afstanden fra sidst vendte vendepunkt.

6.2.2 Stræk opgaver: vendepunkter

1. En strækopgave er en gennemført flyvning igennem de anvendte afgang-, vende- og ankomstpunkter.
2. Anvendte vendepunkter:
 - a. Der må maks. vælges 8 vendepunkter (dvs. inkl. start- og ankomst 10 punkter).
 - b. Der må maks. vælges 12 vendepunkter (dvs. inkl. start- og ankomst 12 punkter) såfremt både start og ankomst er på Sjælland eller øerne.
3. Ved konkurrencer, arrangeret af en konkurrenceledelse kan denne vælge et sikkerhedsvendepunkt som værende det sidste før ankomst. Punktet tæller ikke med i maks antal tilladelige vendepunkter men distancen medregnes.
4. Alle anvendte vende-, start- og ankomstpunkter skal være enten vendepunkter fra TERMIK-Ligaens vendepunktsliste, angivet som værende et Nationalt Vendepunkt, eller som minimum være anført opgave seddlen før start med koordinater og beskrivelse. Dette gælder både deklarerede og ikke-deklarerede opgaver.

6.2.3 Stræk opgaver : start-, vendepunkts- og ankomstpassege

Generelt anvendes procedure for start-, vendepunkts- og ankomstpassege som beskrevet i Unions Håndbogen for årets DM og Sun-Air Cup. Ligeledes tildeles evt. strafpoints jvf. UHB for årets DM og Sun-Air Cup.

¹ Der stilles f.eks. IKKE krav om højst 1.000m højdeforskel mellem start og ankomst.



En relaxering af ankomst reglerne er, at det dog tillades at anvende landingstidspunktet jvf. startlisten eller seneste version af SeeYou eller StrePla såfremt der landes på foruddeklareret ankomstpunkt der samtidigt er en flyveplads. Dette for at tilgodese sikkerhedsmæssige forhold ved ankomst til flyveplads hvor det ikke kan lade sig gøre at passere ankomstlinien.

6.2.4 Højdevinding og Varighed: min. krav

1. Højdevindinger : ingen minimumskrav.
2. Varighed : ingen minimumskrav.

6.2.5 Tosædet flyvning

1. Ved 2-sædet flyvning tildeles kun point til den ene pilot som skal være i besiddelse af minimum lokalflyvningstilladelse. Det dokumenteres før start, hvem der er pointberettiget.

6.2.6 Definition af konkurrenceledelse

Konkurrenceledelse defineres her som værende den organisation der på baggrund af en officiel indbydelse til to eller flere klubber (dvs. ikke kun gældende for sin egen klub) til den aktuelle konkurrence står for opgavestillelse og afvikling af konkurrencen. Samme konkurrenceledelse har i forhold til TERMIK-Ligaen og deltagerne ansvaret for at indrapportere og godkende alle resultaterne.

6.3 Dokumentation

6.3.1 Opgaveseddel + logger/barograf/startliste

Af hensyn til indberetning af opgaven og kvalitetssikring af denne, er det nødvendigt at udfylde dokumentation for opgaven uanset om der er tale om en deklareret eller en ikke deklareret opgave.

Opgaveseddlen skal altid udfyldes såfremt der ikke anvendes en IGC godkendt logger jævnfør 6.3.2.

6.3.2 Anvendelse af IGC godkendt logger alene som dokumentation

Som alternativ til at udfylde en komplet TERMIK-Liga opgaveseddel accepteres det, at såfremt man anvender en IGC-godkendt logger med korrekt deklaration af pilot, fly og opgave er den loggede IGC-fil gyldig dokumentation til TERMIK-Ligaen også. NB! Som minimums deklaration i loggeren skal start og ankomst punkterne være defineret jævnfør krav til dokumentation af TERMIK-Ligaopgaver iøvrigt.

Det anbefales dog altid af hensyn til konkurrencelederen at udfylde opgaveseddlen.

6.3.3 Ansvar for dokumentations rigtighed

Ansvar for dokumentationen er i orden ligger hos konkurrencelederne i klubberne. Det overordnede ansvar ligger hos Ligaledelsen.

6.3.4 Attestering af sportsvidner

Startattesten udfyldes før start med minimum pilot, flytype og registreringsbogstaver, dato, start og ankomst samt attesteres af ét sportsvidne. Når opgaven er slut, udfyldes resterende oplysninger, tider og vendepunkter, og attesters ligeledes af sportsvidne, der samtidig står inde for dokumentation af hele opgaven. I forhold til Termik-Ligaen er det herefter konkurrencelederen i den enkeltes klub der står inde for opgavens korrekthed.

Højdevindingsopgaver og varighedsopgaver er undtaget for kravet om attestering af sportsvidne før start. Disse opgaver skal dog stadig attesteres af sportsvidne efter opgavens gennemførelse.

6.3.5 Tilladte dokumentationsformer

Til dokumentation af flyvningen kan anvendes følgende:

1. Godkendte GPS loggere til dokumentation af start, vendepunkter, ankomst og tiden.
2. Ikke godkendte GPS loggere kombineret med attesteret opgaveseddel



3. Barograf/godkendte gps loggere til dokumentation af varighed og højdevinding.
4. Startliste accepteres også som evt. dokumentation for varighed.

6.3.6 Stikprøver / kontrol

Der vil hver uge blive udpeget én tilfældig opgave af SoarTask fra den forudgående uges indrapporterede opgaver til stikprøvekontrol. I SoarTask vil opgaven blive markeret med en kommentar om, at den er udtaget til stikprøvekontrol – ligeledes på TERMIK-Ligaens hjemmeside. Opgaven bliver ikke godkendt af Ligachefen før end flyvningens dokumentation er tilsendt og godkendt af Ligachefen. Det er Konkurrencelederens og pilotens ansvar at checke hjemmesiden og SoarTask for at få dette ordnet.

Dokumentation for alle flyvninger gemmes i klubberne til årets udgang. Som udgangspunkt tages fuld kontrol af dokumentation for piloter der skal have pokaler, Guld-, Sølv- og Bronzeemblemer.

6.3.7 Godkendelse af flyvninger

1. Ligaledelsen har den endelige afgørelse til at verificere og acceptere eller forkaste flyvningen og dokumentationen. Beslutningen kan prøves i Ligajuryen. Dennes afgørelse kan ikke ankes.

6.4 Ansvar

Ansvar for flyvningernes sikkerhedsmæssige gennemførelse kan ikke pålægges Ligaledelsen.

7 Pointberegning

Nedenstående beregningsformler anvendes.

7.1 Varighed og højdevinding

Points:

$$P_v = (\text{flyvetid} * 150 + \text{højdevinding} * 0,4)$$

Hvor:

Flyvetid i decimaltimer [h]

Højdevinding i meter [m] Beregnes som forskellen mellem det laveste punkt og det derefter højeste punkt opnået under flyvningen.

7.2 Strækflyvning

Points:

$$P_d = K * D * 2 * 100 / H$$

Anvendes, når hastigheden er $V = 0$ ved distanceflyvning.

$$P_s = K * (0,015 * D - (400/D) + 12) * V * 100 / H$$

Anvendes ved gennemført hastighedsopgave.

Hvor:

D = Distancen i [km]

Inkl. evt. sikkerhedsvendepunkt.

V = Hastigheden D/t [km/h]

Gælder gennemførte opgaver.

H = Flyets handicap

Den ved sæsonstart gældende handicap liste fra Deutsche Aero Club anvendes.

K = "Konstant" faktor

For ikke deklarerede opgaver : 1.00
For deklarerede opgaver : 1.15
For deklarerede FAI trekanter : 1.25



7.3 Points der indgår i det samlede resultat

Resultaterne fra individuelle opgaver såsom varighed, højdevinding og stræk sammenlægges, uanset om de opnåede points stammer fra forskellige discipliner. Points for varighed/højdevindings kan ikke kombineres med strækpoints på den samme flyvning og kan ej heller registreres som to selvstændige opgaver.

7.3.1 Individuel

Der medtages summen af maks. de 3-5 bedste flyvninger pr. pilot. Højst ~~to~~3 af disse opgaver må være fløjet før d. 1 juli.

7.3.2 Klub

Der medtages de 24 flyvninger med højeste points, dog kan der maks. medtages 3 resultater pr pilot, hvoraf højst to af disse opgaver må være fløjet før d. 1 juli.

7.4 Tidsfrister

Resultaterne indberettes i SoarTask (programmet hvor opgaverne indberettes i) hurtigst muligt. For at sikre så meget åbenhed omkring resultaterne som muligt anvendes der tidsfrister. Bemærk at såfremt der er behov for at rette en given tidligere indberettet opgave har det ingen indflydelse på tidsfrister iøvrigt. Det er altså altid muligt at få en opgave ændret såfremt der er belæg for det.

7.4.1 Indberetning hurtigst muligt

Senest 8 dage efter flyvningen skal Ligachefen have modtaget opgave registreringen. Opgaver der er indberettet herefter fratrækkes 1 % pr påbegyndte dag regnet fra opgavens seneste indberetningsdag.

Såfremt en opgave ikke er blevet godkendt af pilotens konkurrenceleder indenfor 30 dage af flyvningens gennemførelse vil opgaven automatisk ikke indgå i pilotens eller klubbens pointsum. Dog vil en ellers iøvrigt gyldig flyvning automatisk indgå i resultaterne igen når pilotens konkurrenceleder efterfølgende måtte godkende opgaven.

Såfremt en opgave ikke er godkendt af pilotens konkurrenceleder efter 60 dage (eller den første weekend i oktober hvad der end måtte komme først) efter flyvningen kan opgaven herefter ikke længere benyttes og slettes derfor og kan ikke herefter optages igen.

7.4.2 Oprettelse af nye vendepunkter

Såfremt piloter ønsker at benytte vendepunkter der endnu ikke er registreret i TERMIK-Ligaen bør piloterne vælge vendepunkter der er tilpas unikke, let genkendelige fra luften, karakteristiske, uden større udstrækning og generelt ikke ligger tættere end 2-5km på eksisterende vendepunkter.

Undtaget fra afstands vurderingen er f.eks. bane ender på en flyveplads der ofte bruges i konkurrence øjemed.

Vendepunktschefen vil ud fra disse kriterier skønne hvorvidt vendepunktet kan ophøjes til at være et nationalt vendepunkt hvorved vendepunktet vil optræde ved eksport til diverse logger systemer.

Det er pilotens ansvar at gøre vendepunktschefen opmærksom på vendepunkter der bør gøres til nationale vendepunkter.

7.4.3 Vendepunkt godkendelse : Vendepunktschef

Vendepunkts chefen verificerer og godkender oprettelsen af vendepunkter i vendepunktsdatabasen ud fra den dokumentation den oprettende pilot leverer. Såfremt placeringen i forhold til beskrivelse ikke kan godkendes kan vendepunktschefen vælge at ændre på navn og beskrivelse på vendepunktet.

7.4.4 Opgave godkendelse : Konkurrenceleder

Såfremt en opgave ikke er blevet godkendt af pilotens konkurrenceleder indenfor 30 dage af flyvningens gennemførelse vil opgaven automatisk ikke indgå i pilotens eller klubbens pointsum. Dog vil en ellers iøvrigt gyldig flyvning automatisk indgå i resultaterne igen når pilotens konkurrenceleder efterfølgende måtte godkende opgaven.



7.4.5 Opgave godkendelse : Ligachef

Ligachefen godkender i den sidste ende hver enkelt opgave baseret på at en konkurrenceleder i forvejen har godkendt opgaven. Ligachefen kan dog vælge ikke at godkende opgaven såfremt der mangler åbenlyse informationer i selve opgave registreringen. Såfremt opgaven 30 dage efter flyvningen stadig ikke er godkendt af Ligachefen vil opgaven automatisk ikke indgå i pilotens eller klubbens pointsum indtil dette forhold ændrer sig.

8 Resultater

8.1 Individuel konkurrence: Gruppe A, B og C

Piloterne konkurrerer om placeringen i 3 grupper.

- Gruppe A består af 60 piloter
- Gruppe B består af 120 piloter
- Gruppe C består af alle andre piloter

Under konkurrencen dannes der løbende en resultatliste for hver gruppe der angiver den aktuelle rangorden og prognose for op- og nedrykning.

8.2 Individuel konkurrence : 100km intervaller

Hver pilot konkurrerer om placeringen indenfor det 100km interval opgavens ligger i. Intervallerne defineres således:

- 100km - 199km
- 200km – 299km
- 300km – 399km
-etc.

Den øvre grænse defineres som værende mindre end det næste intervals start km.

Der konkurreres udelukkende på opnåede strækpoints for én opgave indenfor distance intervallet.

Der er ingen begrænsning på antallet af opgaver. Dog indgår kun pilotens bedste opgave for hele sæsonen i resultatet.

8.3 Tandemklassen

Tosædede svævefly deltager automatisk i Tandemklassen også. I denne disciplin er det dog flyet og ikke piloten som der regnes points for men ellers følges reglerne som angivet i 7.3.1 for individuelle resultater. Regler for deltagelse og tosædede fly iøvrigt.

8.4 Klubkonkurrence

I lighed med "individuel", konkurrerer klubberne i 3 divisioner.

1. division består af 8 klubber, der indbyrdes konkurrerer om den bedste placering og om at undgå nedrykning til 2. Division
2. division består af 8 klubber, der indbyrdes konkurrerer om den bedste placering og om oprykning til 1. division, henholdsvis nedrykning til 3. division.
3. division består af de resterende klubber, der indbyrdes konkurrerer om den bedste placering og om oprykning til 2. division.

Under konkurrencen dannes der løbende en resultatliste for hver division der angiver den aktuelle rangorden og prognose for op- og nedrykning.



8.5 Op- og nedrykning ved sæsonslut

8.5.1 Grupper : Individuelle resultater

Ved årets slutning fastlægges rangordenen i de 3 grupper. Herefter sker der en op- og nedrykning, gældende for det følgende år.

Gruppe A

De 40 højest placeret i gruppe A forbliver i denne gruppe. Blandt de 20 der har færrest points i gruppe A og de 40, der har flest points i gruppe B, i alt 60 piloter, dannes en ny rangliste, og de øverste 20 placeres efterfølgende i gruppe A, og de nederste 40 kommer i gruppe B.

Gruppe B

De 40 højest placerede i gruppe B er fastlagt som beskrevet under gruppe A. Blandt de 40, der har færrest points i gruppe B og de 40, der har flest points i gruppe C, i alt 80 piloter, dannes en ny rangliste. De øverste 40 placeres efterfølgende i gruppe B, og de nederste 40 kommer i gruppe C.

Gruppe C

De 40 højest placerede i gruppe C er fastlagt som beskrevet under gruppe B. Nye piloter der tilmelder sig konkurrencen første gang starter altid i denne gruppe og har mulighed for at arbejde sig op igennem systemet.

8.5.2 Divisioner : Klub resultater

Ved årets slutning fastlægges rangordenen i de 3 divisioner. Herefter sker der en op- og nedrykning, gældende for det følgende år.

1. DIVISION

De 2 klubber, der er bedst placeret, har sikret sig pladsen i 1. division. De 2 lavest placerede rykker ned i 2. division.

2. DIVISION

De 2 bedst placerede klubber rykker op i 1. division. De 2 nederst placerede klubber rykker ned i 3. division.

3. DIVISION

De 2 bedst placerede klubber rykker op i 2. division. Nye klubber, der tilmelder sig konkurrencen, starter i 3. division og har mulighed for at arbejde sig op igennem systemet.

8.6 Pokaler og præmier

8.6.1 Grupper : Individuel

Guld-, Sølv- og Bronzевinderne i hhv. Gruppe A, B og C tildeles hver et emblem. Desuden tildeles hver af vinderne i pilotgrupperne A, B og C hver en ejerpokal.

8.6.2 Individuel : 100km intervaller

Hver vinder i et givet 100km interval modtager en ejerpokal.

8.6.3 Tandemklassen

Der uddeles en vandrepokal til ejeren af flyet.

8.6.4 Division : Klubber

Der uddeles vandrepokaler til vinderklubberne i hver af Divisionerne.

8.7 Øvrige resultater

De registrerede opgaver indeholder de nødvendige informationer for at udarbejde et antal yderligere resultatlistes som ligger uden for selve TERMIK-Ligaens område og tilbydes derfor som de er.



8.7.1 Distriktskonkurrence

For hvert distrikt blive der med udgangspunkt i TERMIK-Ligaens formel og regler iøvrigt opstillet resultatlister for hver pilot og klub. Den pointmæssige forskel er blot, at kun opgaver der starter indenfor pilotens distrikt kan medregnes. Herved opstår der to lister : en klubkonkurrence for selve distriktet og en individuel konkurrence for distriktet.

8.7.2 Intern Klub konkurrence

For hver klub opstilles en intern resultatliste baseret på TERMIK-Ligaens formel iøvrigt men baseret på hver pilots tre bedste flyvninger for hele sæsonen uanset om de er fløjet før eller efter en bestemt dato.

9 BILAG: Fortolkninger og Eksempler

Nedenfor er angivet en stribe eksempler og fortolkninger som vi i arbejdet med TERMIK-Liga reglerne har stødt på tidligere godt kunne tåle et eksempel eller to. Eksemplerne kan derfor betragtes som uddybning af nogle af de mere kortfattede regler der er angivet i dette regelsæt.

9.1 Opgave deklarerationer

Det er vigtigt at skelne mellem opgaver der er deklareret og ikke deklareret. Betragtningen er den, at en deklareret opgave er sværere at gennemføre end en ikke deklareret idet man er tvunget til – uanset vejret på strækningen – at følge den valgte rute. Piloten vil derfor blive belønnet med en bonus for en deklareret strækopgave i modsætning til en ikke deklareret opgave hvor piloten kan planlægge sit valg af vendepunkter som funktion af hvordan vejret udvikler sig under flyvningen. Den sidste type flyvning vil potentielt set kunne give både længere opgaver og større hastigheder end en deklareret hvorfor piloten her ikke får en bonus for gennemførelse af opgaven. Bemærk at en opgave der er deklareret før start modtager bonus selvom piloten skulle have været nødt til at udelande eller afbryde efter første vendepunkt – eller et senere vendepunkt.

9.1.1 Deklareret opgave der afbrydes

Den deklarerede opgave er Arnborg hangar - Laven St. - Viborg hangar- Brejning Vej X- Arnborg ankomst. På grund af søbrise ved Brejning vej X vælger piloten at afbryde efter Viborg hangar og returnere til Arnborg ankomst. Den gældende opgave der indberettes er: Arnborg hangar - Laven St. – Viborg hangar – Arnborg ankomst.

Resultatet tillægges 15 % bonus.

9.1.2 Deklareret opgave der afbrydes og udvides

Den deklarerede opgave er Arnborg hangar - Laven St. - Viborg hangar- Brejning Vej X- Arnborg ankomst. Da vejret efter Viborg hangar udvikler sig indbydende sydpå vælger piloten at fortsætte til Røde Kro Flyveplads og derefter til Arnborg ankomst.

Denne opgave betragtes som gyldig men som ikke-deklareret. Dvs. ingen bonus.

9.1.3 Deklareret opgave hvor piloten udelander

Hvis piloten udelander på sin opgave blive piloten tildelt distancen fløjet igennem de korrekt vendte vendepunkter plus den distance piloten har fløjet siden det sidste korrekte vendepunkt. Dvs. det er tilladt at f.eks. opgive på en deklareret opgave og følge det evt. bedre vejr langt væk fra den deklarerede opgave. Hermed kan piloten i princippet opnå en langt større distance end den deklarerede men opnår i sagens natur ikke hastighedspoints.

Resultatet tillægges 15% bonus.

9.1.4 Ikke deklareret opgave hvor piloten udelander

Som ovenfor men der tildeles ikke bonus.



9.1.5 Opgaven er en deklareret FAI trekant

Hvis en pilot gennemfører en deklareret opgave som samtidigt er en FAI trekant tildes opgaven bonus.

Resultatet tillægges ialt en bonus på 25%.

9.2 Tosædet flyvning

Tosædet flyvning vinder mere og mere indpas i forbindelse med strækflyvning. Tosædet flyvning giver rige muligheder for at give og dele store flyveoplevelser.

I TERMIK-Ligaen anses det vigtigere at den mindre erfarne pilot af de to piloter ombord kan få points end hvorvidt den mindre erfarne pilot kan udnytte / have fordel / få mere eller mindre hjælp under opgaven.

Dog glæder der ved 2-sædet flyvning, at der kun tildes point til den ene pilot som skal være i besiddelse af minimum lokalflyvningstilladelse. Det dokumenteres før start, hvem der er pointberettiget.

9.2.1 En erfaren pilot og en B-pilot (lokalflyvningstilladelse) flyver tosædet sammen

En erfaren pilot og en B-pilot vælger at flyve en strækopgave i en tosædet sammen. Inden start vurderes f.eks. at klubben opnår flest points ved at lade B-piloten anføres som piloten på opgave sedlen eller at B-piloten har brug for points'ene. B-piloten registreres og modtager alle points for den pågældende flyvning.

9.2.2 En erfaren pilot og en elev / A-pilot / gæst / passager flyver tosædet sammen

En erfaren pilot tager en person med som endnu ikke har A-bevis og flyver stræktur. Den erfarne pilot registreres og modtager alle points for den pågældende flyvning.

9.2.3 Deltagelse i Tandemklassen

Opgaven der registres som fløjjet i en tosædet indgår desuden automatisk i Tandemklassen idet det er flyet og piloten der scores efter.

9.3 Sportsvidner

Svæveflyvning er en æres- og tillidssag. Derfor anvendes sportsvidner og konkurrenceledere i TERMIK-Liga sammenhænge udelukkende til at hjælpe piloten med at undgå evt. fejltagelser og misforståelser i at opstå så tidligt som muligt.

9.3.1 Solo piloter uden S-certifikat

Reglerne kræver at man har S-Certifikat for at kunne attestere en opgave. Formålet med dette er at undgå at nye piloter skal komme i en situation hvor de skal attestere noget som de muligvis endnu ikke har erfaring med. Varighed og højdevindingsopgaver skal altså attesteres af S-piloter også.

9.3.2 Samme S-Pilot attesterer før og efter

Det er helt i orden at samme S-pilot attesterer en anden pilots opgave både før og efter.

9.3.3 To S-piloter flyver sammen

To S-piloter der begge skal ud og flyve samme dag fra samme flyveplads og samme ankomstpunkt kan attestere hinandens opgaver både før og efter flyvning.

9.4 Anvendte vendepunkter

I reglerne skelnes der reelt kun mellem to typer opgaver : deklarerede og ikke-deklarerede. Hvad angår vendepunkter er den eneste forskel, at ved deklarerede opgaver må man godt returnere mellem to vendepunkter medens man ikke må ved ikke-deklarerede opgaver med mindre der er tale om en ud-hjem opgave. Dog må man returnere én gang til ankomstvendepunktet i ikke deklarerede opgaver.



9.4.1 Deklareret opgave

Piloten gennemfører en opgave fra Arnborg til Silkeborg Station og retur til Arnborg.

Opgaven er gyldig og resultatet tillægges 15% bonus.

9.4.2 Deklareret opgave med sikkerhedsvendepunkt

I forbindelse med Sun-Air Cup på Arnborg udskriver konkurrenceledelsen en hastighedsopgave med 8 vendepunkter udover afgang og ankomst punkterne. Af sikkerhedshensyn vælger konkurrenceledelsen at gøre FASTERHOLT til et sikkerhedsvendepunkt selvom det betyder at der nu indgår ialt 11 punkter i opgaven.

Opgaven er gyldig og resultatet tillægges 15% bonus.

9.4.3 Ikke-Deklareret opgave: ud-hjem

Piloten gennemfører en opgave fra Arnborg til Silkeborg og retur til Arnborg hvor opgaven afsluttes.

Opgaven er gyldig.

9.4.4 Ikke-Deklareret opgave: retur til forrige vendepunkt

Piloten gennemfører en opgave fra Arnborg til Silkeborg og vender tilbage til Arnborg hvorfra der laves en afstikker til Billund TWR før end opgaven afsluttes igen på Arnborg.

Opgaven er gyldig.

9.4.5 Landing på deklareret flyveplads uden at passere ankomst linien

Piloten gennemfører en opgave korrekt men ved ankomst konstaterer at det ikke er muligt at passere den planlagte ankomst linie på flyvepladsen og foretager derefter sikker landing på flyvepladsen.

Landingstidspunktet jvf. startlisten eller seneste version af SeeYou, StrePla anvendes som ankomst tidspunkt.

Passage af ankomst linien er gyldig.

9.5 Anvendt dokumentation

Med mindre piloten anvender en IGC godkendt logger som bruges efter reglerne i nærværende regelsamling, skal piloten der udfærdige og aflevere en opgaveseddel til klubbens konkurrenceleder. Det anbefales derfor at piloten så hurtigt som muligt sørger for at klubbens konkurrenceleder herfter modtager den anvendte dokumentation (barograf strimmel, gps log). Da klubben altid skal opbevare en startliste er det naturligvis ikke relevant at konkurrencelederen modtager en kopi af denne.

9.5.1 Piloten anvender GPS logger

Konkurrencelederen skal på forlangende kunne fremskaffe den aktuelle log.

9.5.2 Piloten har kun dokumentation i form af en IGC Logger

Af IGC filen skal det klart fremgå flytype, registreringsnummer/konkurrencenummer, pilotnavn og som minimum start- og ankomstpunkter.

9.5.3 Varigheds flyvning uden barograf eller logger

Piloten kan som dokumentation henvise til dagens startliste.

9.6 Registrering af opgaver : Tidsfrister

Tidsfrister og muligheden for at blive straffet ved for sen aflevering er naturligvis kun indført for, at man ikke sent i turneringen kan 'overrumple' sine medkonkurrenter med resultater men det er også for, at tilstræbe, at de nødvendige data bliver rapporteret medens man stadig har flyvningen og dets data og ikke gemmer en pukkel af



registreringer til sidst på sæsonen hvor man husker opgaverne som længere, hurtigere og højere end de i virkeligheden var.

9.6.1 Rettidig

En opgave flyves en søndag i uge 11. Dagen efter – om mandagen - registrerer piloten selv opgaven i SoarTask programmet eller får sin konkurrenceleder til at gøre det. Der bliver samme dag efterfølgende sendt en SoarTask Deltafil til Ligachefen som registrerer denne.

9.6.2 I sidste sekund

Som ovenfor men deltafilen bliver sendt sent mandag aften i uge 13 og registreres (heldigvis) af TERMIK-Ligaens server som modtaget kl. 23:59:59.

9.6.3 For sent

Som ovenfor men deltafilen bliver først sendt og registreret af Ligachefen tirsdag morgen i uge 13. Det er 9. dag siden opgaven blev fløjet er nu påbegyndt. Opgaven bliver derfor nu fratrukket 1% i straf.

9.6.4 Alt for sent

Som ovenfor men der er nu gået 60 dage siden flyvning blev udført. Opgaven bliver nu annulleret og kan ikke herefter anvendes i konkurrencen.

